

LOJE / St. JOHANN/TIROL	Elev 2073' / 632 m	N 47°34'31" E 12°28'23"	3.7 NM – NNE of LOIJ St. Johann
UNICOM 122.350 SANKT JOHANN RADIO 120.355 FIS VIENNA 124.400	DAY / NIGHT VFR	PPR: Tel.: +43 (0)664 1349415 · office@kitz-air.com	
		RW 21/03	



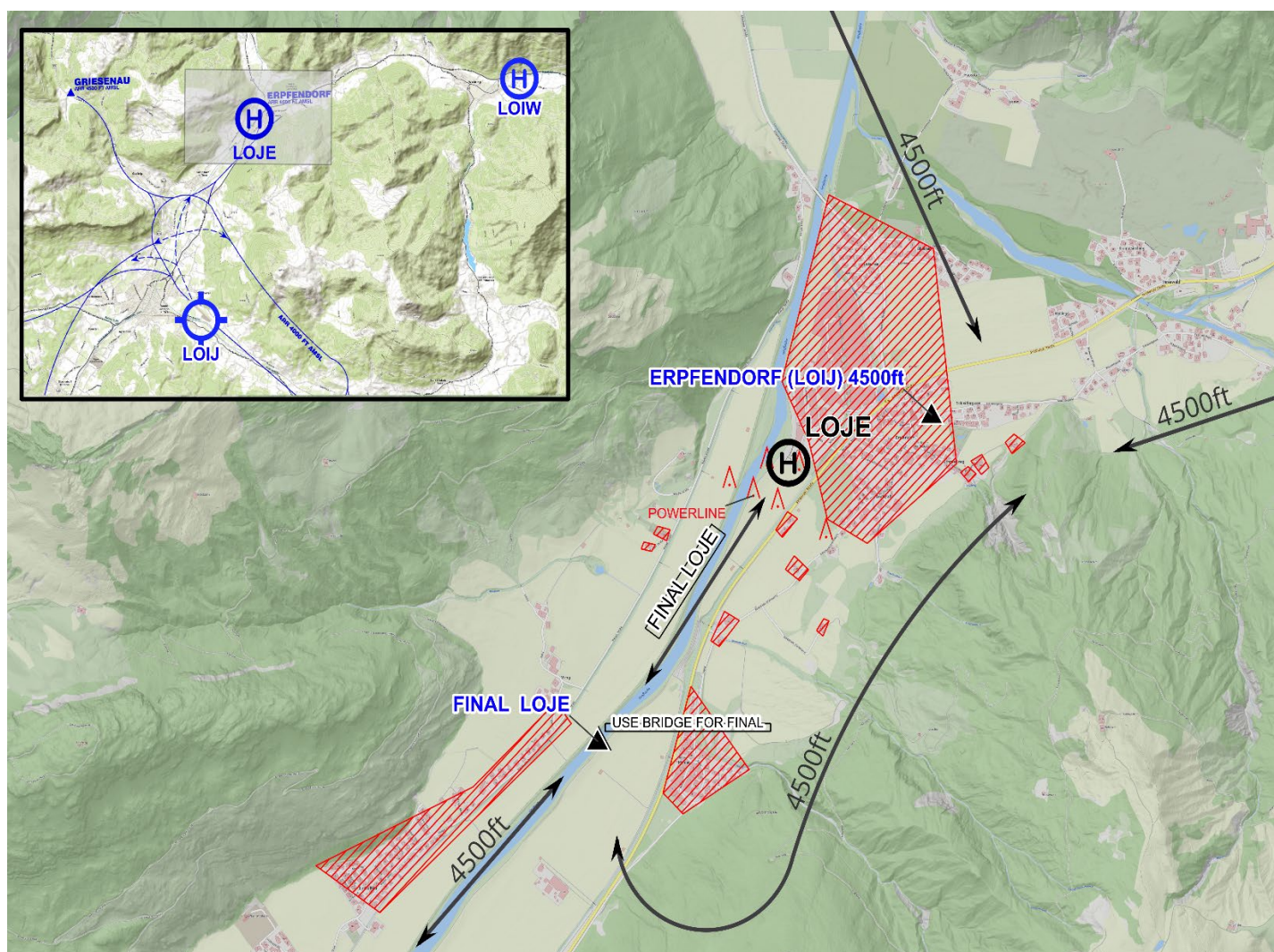
APPROACH		TLOFs				
DIR°	GS	FATO	Safety Area	MAX WEIGHT	D MAX	FATO Light
210°/030°	20°	18,2m x 16 m	28.2 × 24.0 m	6000 kg	D-19	PILOT CTRL

LOJE

Heliport Lärchenhof



LOJE / St. JOHANN/TIROL	Elev 2073' / 632m	N 47°34'31" E 12°28'23"	3.7 NM – NNE of LOIJ St. Johann
UNICOM 122.350 SANKT JOHANN RADIO 120.355 FIS VIENNA 124.400	DAY / NIGHT VFR	PPR: Tel.: +43 (0)664 1349415 · office@kitz-air.com	
	RW 21/03		



PROCEDURES	COMMUNICATION	LIGHTING
- Avoid overflying noise sensitive areas - Overflight of hangar prohibited - APPR/DEP only on displayed route USE FATO – NO LD/TO to the APRON Caution: crossing approach path with LOIJ	- Establish radio contact with St. Johann - Call on UNICOM two minutes prior to landing	PTT 3 times: approach/departure beacon only PTT 5 times: beacon and heliport lights PTT 7 times: all lights off

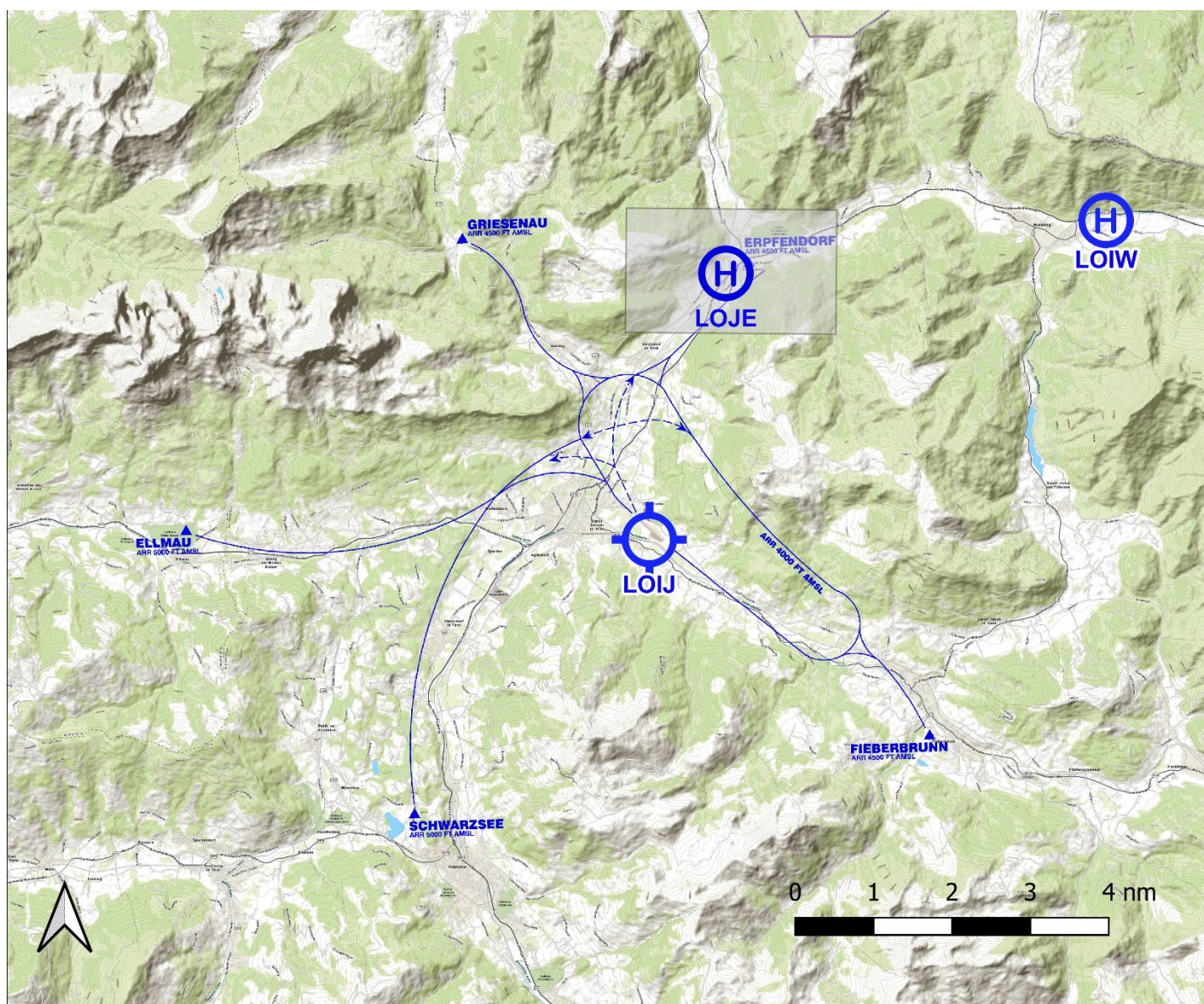
LOJE – Rev.01 12_2025

LOJE

Heliport Lärchenhof



LOJE / St. JOHANN/TIROL	Elev 2073' / 632m	N 47°34'31" E 12°28'23"	3.7 NM – NNE of LOIJ St. Johann
UNICOM 122.350 SANKT JOHANN RADIO 120.355 FIS VIENNA 124.400	DAY / NIGHT VFR	PPR: Tel.: +43 (0)664 1349415 · office@kitz-air.com	
		RW 21/03	



WEATHER MINIMA

DAY VFR	NIGHT VFR
• VIS 1500 m - may be reduced to 800m according to [SERA.5001] • Clear of cloud • surface in sight.	• VIS: 5 km • Clear of cloud • surface in sight • Ceiling: ≥ 1500 ft • Reduced VIS: not applicable at night

LOJE – Rev.01 12_2025

GENERAL

LOJE Lärchenhof is a private **PPR** heliport for helicopters only. VFR operations are permitted by day and night. The preferred profiles are defined by the local sectors: approach from the south and departure to the south. Fly the displayed routes and avoid noise sensitive areas and the hangar overflight.

Operations

Heliport operations are permitted only when the **FOM** or a nominated person is present on site. Maximum permissible take-off weight and load-bearing limit are **6000 kg**. The operational capacity is limited to **4 departures and 4 arrivals per day**. Standard operating hours are **07:00-19:00 LT**, with an annual extension of **up to 10 landings until 22:00**.

Heliport Dimensions

The load-bearing landing area corresponds to the published pad dimensions **18.2 m x 16.0 m**. The surrounding safety area is defined by the outer dimensions **28.2 m x 24.0 m**.

Radio communication

Caution: crossing St. Johann approach path. Always transmit **position reports on St. Johann Radio** and notify the Betriebsleiter of your intentions. **Non-company pilots:** call on **UNICOM at least one minute prior to landing**. **Company pilots:** monitor **UNICOM** only.

Lighting and Pedestrian Traffic Signals

Heliport lighting and the pedestrian traffic signals are pilot-controlled via PTT on UNICOM. **Two pedestrian traffic lights must be activated before approach and before departure to protect the crossing area.** Use **PTT 3 times** to switch the traffic signals ON for approach and departure. Use **PTT 5 times** to switch traffic signals and heliport lights ON. **After landing, the system must be switched OFF with PTT 7 times, otherwise pedestrians cannot pass.**

ALLGEMEIN

LOJE Lärchenhof ist ein privater **PPR**-Heliport ausschließlich für Hubschrauber. Sichtflugbetrieb ist bei Tag und Nacht zulässig. Die Anflugprofile sind durch die lokalen Sektoren definiert: Anflug aus Süden und Abflug nach Süden. An- und Abflüge ausschließlich entlang der dargestellten Routen durchführen und das Überfliegen lärmsensibler Bereiche sowie des Hangars vermeiden.

Betrieb

Der Betrieb des Heliports ist nur zulässig, wenn der **FOM** oder eine benannte verantwortliche Person **vor Ort anwesend** ist.

Maximales Abfluggewicht und Tragfähigkeitsgrenze: 6000 kg. Die Kapazität ist auf **4 Starts und 4 Landungen pro Tag** begrenzt. Reguläre Betriebszeit: **07:00-19:00** Lokalzeit, mit einer jährlichen Erweiterung von bis zu **10 Landungen bis 22:00**.

Heliport-Abmessungen

Die lasttragende Landefläche entspricht den veröffentlichten Pad-Abmessungen **18,2 m x 16,0 m**. Der umliegende Sicherheitsbereich ist durch die Außenabmessungen **28,2 m x 24,0 m** definiert.

Funkverkehr

Achtung: kreuzender Anflugpfad St. Johann. **Positionsmeldungen stets auf St. Johann Radio absetzen** und den Betriebsleiter über die eigenen Absichten informieren. **Externe Piloten:** mindestens eine Minute vor Landung auf **UNICOM** rufen. **Firmenpiloten:** Funkbereitschaft auf **UNICOM** halten.

Heliportbeleuchtung und Fußgängerampeln

Heliport Beleuchtung und Fußgängerampeln werden durch den Piloten via PTT auf UNICOM gesteuert. **Zwei Fußgängerampeln müssen vor Anflug und vor Abflug eingeschaltet werden, um den Querungsbereich zu sichern.** **PTT 3x:** Ampeln für An- und Abflug EIN. **PTT 5x:** Ampeln und Heliportlicht EIN. Nach der Landung ist das System mit **PTT 7x** wieder **auszuschalten**, da sonst der Fußgängerverkehr blockiert wird.